

TABELLA DI MANUTENZIONE RIPARAZIONE CAMERA D'ARIA VESPA

FASE DI SMONTAGGIO:

- #1 – Allenta solo di 1 giro i dadi del cerchione
- #2*(C) – Blocca il cavalletto o corica la Vespa
- ATTENZIONE: guarda il video per evitare inconvenienti
- #3 – Svita completamente i dadi e smonta la ruota dal tamburo
- #4 – Scollega i due semicerchi
- #5 – Allarga i semicerchi (usa spessori da 4-6 cm)
- #6 – Sfila la camera d'aria (attento ai perni)

FASE DI RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE:

- #7 – Controlla il copertone, internamente esternamente
- #8 – Controlla la camera d'aria, trova la perdita
- #9 – Ripara la camera d'aria o sostituiscila

FASE DI RIPARAZIONE CAMERA D'ARIA (SALTA QUESTA FASE SE SOSTIUISCI LA CAMERA D'ARIA)

- #9.1 – Trova il foro
- #9.2 – Scegli la patch e ricalcala sulla camera d'aria
- #9.3 – Leviga l'area segnata con il raschietto o con la carta vetrata
- #9.4(C) – Pulisci l'area con un pulitore a base di alcool
- #9.5 – Spalma il mastice sul foro e sull'area circostante e aspetta che asciughi (circa 5-10 min.)
- #9.6 – Attacca la patch pressando energicamente (usa la morsa, uno strettoio o una pinza autobloccante)
- #9.7(C) – Rimuovi la pellicola superiore della patch
- #9.8 – Testa la riparazione

TABELLA DI MANUTENZIONE RIPARAZIONE CAMERA D'ARIA VESPA

FASE DI MONTAGGIO:

#10 – Inserisci la camera d'aria nel copertone (orienta la valvola verso il semicerchio più stretto), dopo fai uscire la valvola dal foro (nel semicerchio largo)

#11 – Gonfia leggermente la camera d'aria

#12 – Appunta i dadi dei semicerchi (lascia 3-5mm tra i semicerchi)

#13 – Gonfia di nuovo leggermente la camera d'aria

#14 – Stringi a croce i semicerchi fino al serraggio (26N*m)

#15 – Monta il cerchione al tamburo (26N*m)

* **ATTENZIONE:** GUARDA IL VIDEO AL MIN. 1:48

(C) **CONSIGLIO:** GUARDA IL VIDEO AL MIN. 3:16 | 10:14 | 13:24